



NIEUWSBRIEF

Plusbus Doesburg e.o.

december 2022

In deze nieuwsbrief:

- Een nieuwe voorzitter
- RPP
- Prioriteiten in de bedrijfsvoering
- Een nieuwe bus?
- Nieuwe huisvesting?
- Lief en Leed

Een nieuwe voorzitter

Mijn naam is Leen Goor. Ik ben 65 jaar oud en getrouwd met Elsa. Wij hebben twee zoons die in Enschede studeren aan de universiteit. Wij wonen in Giesbeek en ik ben een aantal maanden geleden met vroegpensioen gegaan. Ik heb gewerkt bij de politie en heb daar veel en verschillend werk gedaan. Ik ben gaan kennismaken met het bestuur omdat ik hoorde van jullie zoektocht naar een voorzitter. Er bleek een wederzijdse klik die we graag willen voortzetten. Als voorzitter van het bestuur wil ik mij graag inzetten en samen met jullie ervoor zorgen dat de Plusbus op een goede en gezonde manier blijft bestaan. Ik zie uit naar onze samenwerking.



RPP

De afgelopen weken hebben we ons samen ingezet om het nieuwe routeprogramma RPP onder de knie te krijgen. Zoals te verwachten bij een nieuw systeem kwamen er wat hindernissen en kinderziekten naar boven. Deze zijn ondertussen grotendeels opgelost en we zijn maandag 12 december j.l. met het nieuwe programma van start gegaan.

Wat is er nu concreet voor de chauffeurs veranderd?

- De app van Pitane is weg en werkt dus niet meer;
- We rijden weer zoals voorheen, volgens de routelijst;
- De tablet blijft in de wagen, waarop de app Maps zichtbaar is en we telefonisch bereikbaar blijven in de bus;
- De combinatieritten staan nog niet in de juiste volgorde op de lijst, daar wordt de komende weken hard aan gewerkt om dit z.s.m. voor elkaar te krijgen. Let zelf even goed op dat je de juiste (meest logische) route aanhoudt.

Bij vragen kunnen jullie Wilfred altijd bellen op 06 31968083 of loop binnen op kantoor waar hij iedere ochtend aanwezig is. Hij neemt graag de tijd om het persoonlijk nog een keer aan je uit te leggen.



NIEUWSBRIEF

Plusbus Doesburg e.o.

december 2022

Prioriteiten in de bedrijfsvoering

Plusbus in bedrijf: wat is belangrijk?

Met de invoering van een nieuw planningssysteem, de aanstelling van een nieuwe coördinator en de financiën op orde zijn de belangrijkste voorwaarden vervuld om als Plusbus beter te functioneren. Is het dan niet goed? Jawel, wij presteren als Plusbus heel behoorlijk, maar het kan altijd beter. En daar gaan we in 2023 aan werken.

Wat is voor de Plusbus belangrijk? Daar gaat het bestuur een antwoord op geven, want dat zijn de verbeterpunten waar we het eerst aan gaan werken. Maar dat doen we pas, nadat we alle medewerkers, op de bus of op kantoor de gelegenheid hebben gegeven om hun zegje daarover te doen. Anders geformuleerd:

Onze dienstverlening kan beter, wat vind jij daarvoor belangrijk?

Het bestuur nodigt je als belangrijke spel- en sfeerbepaler uit om je mening te geven.

Wat kunnen we doen om beter te presteren en hoe pakken we dat aan. Daar heb je best wel ideeën over en we zijn benieuwd om die te horen.

We vragen je om de ideeën (tips mag ook) op te schrijven, zodat we ze naast elkaar kunnen leggen. We zijn er bijna zeker van dat er een lijn in valt te ontdekken en de punten die het best scoren komen hoog op de prioriteitenlijst. Daar zullen we als bestuur voor zorgen.

Op die manier ontstaat een gedragen plan voor de verbeteringen die de Plusbus in 2023 gaat realiseren. En hebben we aan 1 jaar niet genoeg, dan maken wij er een meerjarenplan van. Aarzel dus niet en schrijf ons een brief, mail of appje. Als het maar constructief is en bijdraagt aan onze missie: een stipt en veilig vervoer van de doelgroep

ouderen en mensen met een beperking die niet van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken.

Een nieuwe bus?

Zoals jullie weten zijn we een tijdje geleden benaderd door gratisvoertuig.nl. Dit is een organisatie welke door middel van sponsoring, (reclame op de bus) ons een bus wil leveren.

Na een aantal aanpassingen in het contract is deze inmiddels door alle partijen getekend.

Nu is het onze taak, om een lijst aan te leveren met mogelijke sponsors, en hiermee zijn we volop bezig. Met deze lijst gaat gratisvoertuig.nl deze bedrijven benaderen.

Als zij voldoende sponsors gevonden hebben komen wij weer in beeld.

Dan is het voor ons tijd om met de werkgroep (de mensen welke zich hiervoor hebben opgegeven) te bespreken welke wensen wij hebben voor de inrichting van de nieuwe bus.

Hier kunnen enkele maanden overheen gaan.

Als er weer ontwikkelingen zijn, zullen we jullie op de hoogte houden.



NIEUWSBRIEF

Plusbus Doesburg e.o.

december 2022

Nieuwe huisvesting

Op 30 november vond er weer een presentatie plaats over de mogelijke verhuizing naar de Leigraafseweg (oude pand van Beter Horen). Onze wensen en eisen hebben wij vol goede hoop op 16 november naar de projectleider gestuurd, in de hoop dat we hier al wat resultaten in het voorlopige ontwerp van de architect konden zien. Echter was dit helaas niet het geval. Zoals op de vrijwilligersvergadering op 8 november al genoemd is, wordt er uit gegaan van flexwerkplekken. Iets dat voor ons AVG-technisch niet haalbaar is aangezien wij onze routelijsten aan het prikbord hebben hangen met NAW-gegevens van onze klanten. Uiteindelijk hebben wij de architect en projectleider kunnen overtuigen van de noodzaak voor ons eigen kantoor. De wethouder benadrukte nog een keertje dat de kostprijs per m² vooralsnog lager ligt dan de huidige kostprijs die we voor De Linie betalen. Iets wat voor ons, zeker in de huidige positie, niet onbelangrijk is. Enkele weken geleden zijn we met twee bussen naar de Leigraafseweg gereden om te kijken of de parkeergelegenheid voldoet aan onze wensen. Conclusie is dat we met onze bussen prima kunnen in- / uitrijden. Zodra er meer te vertellen is over de mogelijke verhuizing laten we dit jullie zo snel mogelijk weten.

Lief en Leed

Sinds 1 december valt de portefeuille 'personeelszaken' onder de taken van Karin. Daarbij hoort ook "lief en leed".

Cora Onvlee herstelt langzaam van Corona maar ze gaat vooruit.

Gerard Grob is hersteld en gaat vanaf januari weer rijden.

Gerard Wenting heeft een bypassoperatie gehad en is herstellende.



NIEUWSBRIEF
Plusbus Doesburg
e.o.
december 2022

Verjaardagen:

Februari:

- 4 Theo Kelderman
- 11 Truida Westerik
- 14 Cora Onvlee
- 18 Loek Rehorst
- 26 Wilfred Hoed
- 28 Henk Oostveen

Maart:

- 17 Dick Jansen
- 22 Jesse de Hoop
- 28 Perry Spaan
- 30 Gerard Wenting



Correspondentieadres:
Stichting Aangepast Vervoer Doesburg e.o.
De Linie 4

6982 AZ Doesburg
E-mail: penn.plusbus.doesburg@gmail.com

Volgende nieuwsbrief verschijnt in februari 2023