



# NIEUWSBRIEF

## Plusbus Doesburg e.o.

### april 2024

#### In deze nieuwsbrief:

- Aftekenen strippenkaart
- Bordentrainer
- Opruimen bus + tanken
- Subsidie
- Beschikbaarheid avond/zondag
- SAVE THE DATES
- Agenda op website

#### Aftekenen strippenkaart

Zoals jullie wellicht weten zijn de tarieven aangepast. Om het aftekenen makkelijker te maken voor bedragen die niet deelbaar zijn door €1,50 euro, zijn de strippenkaarten aangepast naar 33x€0,50. Gelieve op de routelijst het aantal strips te vermelden, en niet zaken als 2/3<sup>e</sup> strippenkaart. Daarnaast is de datum bij het aftekenen het belangrijkste, zodat de chauffeur van de terugrit kan zien of de heenrit al afgetekend is. Bij veel strips, voldoet de datum in de eerste en laatste strip, als deze d.m.v. lijntjes door de overige strips met elkaar verbonden zijn. Een voorbeeld is bijgevoegd in de mail.

#### Bordentrainer

Op de vrijwilligersvergadering van 16 april heeft Wanda Steintjes het gehad over de Bordentrainer van Verjo. Hierbij een linkje naar de app voor Apple:  
<https://apps.apple.com/nl/app/bordentrainer/id695515188>

En voor Android:  
[https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.verjo.android.bordentrainer&hl=en\\_US&pli=1](https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.verjo.android.bordentrainer&hl=en_US&pli=1)

#### Opruimen bus

Het gebeurt nog wel eens dat er rommel in de bus wordt aangetroffen, vervelend voor de chauffeur die deze rommel niet heeft gemaakt, maar het dan toch moet opruimen. Ook gebeurt het nog steeds regelmatig dat een bus niet wordt getankt. Graag even checken voordat je de bus terugzet op kantoor.





# NIEUWSBRIEF

## Plusbus Doesburg e.o.

### april 2024

#### **Subsidie**

##### Externe doorlichting Plusbus

Vorig jaar heeft gemeente Doesburg de Plusbus tegen het licht gehouden. Doen we wat we moeten doen en doen we het goed genoeg om blijvend gemeenschapsgeld toe te kennen, was de vraag waarop de gemeente een antwoord wilde. Het resultaat van deze doorlichting is zonder meer positief voor ons. De Plusbus levert een belangrijke bijdrage in de realisering van een aantal gemeentelijke speerpunten van beleid, Wij dragen bij aan de maatschappelijke verbondenheid, het verminderen van eenzaamheid en het bevorderen van zelfredzaamheid van de doelgroep 55+ en mensen met een beperking. En onze passagiers zijn ook nog eens goed te spreken over de manier waarop wij hen vervoeren. Zonder meer een compliment voor ons allemaal.

##### Gemeente geeft Plusbus meer subsidie

Het bestuur heeft als reactie hierop een ambitiesdocument gemaakt met een verzoek aan de gemeente om meer subsidie toe te kennen. Daarmee kunnen we ons vervoersaanbod uitbreiden, want we zitten nu bijna aan onze max. En we kunnen dan ook een begin maken met de verdere verduurzaming en vergroening van ons wagenpark. Hierover heeft het bestuur onlangs met de gemeente gesproken met als bijzonder verheugend resultaat dat de subsidie aan de Plusbus structureel wordt verhoogd van de huidige € 50.000, - naar € 75.000, - per jaar. De gemeente verwacht daarvoor dat we meer ritten gaan rijden en gaat als pilot wat meer vervoer aanbieden binnen onze doelgroep.

#### Aanschaf nieuwe bus

Om dat te kunnen realiseren wil de Plusbus een nieuwe bus kopen die geschikt is voor al onze vervoersbewegingen, dus met stahoogte en met een rolstoellift. De elektrisch aangedreven bus moet voldoende bereik hebben om onze ritten een hele dag lang te kunnen uitvoeren. Een eerste verkenning wijst uit dat zulke bussen inmiddels op de markt zijn. We hebben intussen ook andere organisaties gevraagd om een financiële bijdrage te verlenen en we zijn op Facebook een crowdfunding gestart. Zodra onze financiële polsstok de vereiste lengte heeft, gaan we de nieuwe bus bestellen.

#### Werving meer vrijwilligers

Ook gaan we actief op zoek naar meer vrijwilligers en de gemeente heeft toegezegd ons daarbij te helpen. De bussen en de auto's hebben immers chauffeurs nodig om ergens te komen. Het is de bedoeling dat onze chauffeurs ook op zondag en in de avonduren ritten gaan rijden. Een enquête naar de beschikbaarheid van onze huidige chauffeurs voor deze uitbreiding staat elders in deze nieuwsbrief.



# NIEUWSBRIEF

## Plusbus Doesburg e.o.

### april 2024

#### Beschikbaarheid avond/zondag

Zoals hierboven beschreven gaat de gemeente van ons vragen om onze dienstverlening uit te breiden naar de avonden en zondagen. Graag verzoeken we jullie om het document in de bijlage van de mail in te vullen. Het zal voorlopig nog een indicatie worden zodat kantoor weet wie ze kunnen benaderen bij een aanvraag, maar hopelijk wordt het op den duur zo druk dat we net zoals op de zaterdag, een rooster kunnen maken.

Het document graag ingevuld retour mailen of in het postvakje op kantoor stoppen met 'Jesse de Hoop' daarop.

#### Save the dates

Op 7 september vindt onze jaarlijkse zomeractiviteit plaats. Dit jaar wat later dan normaal, en niet meer in de zomer. We starten om 17 uur weer bij de Schutterij.

Daarnaast vieren we op 14 december vanaf 17 uur onze kerstbijeenkomst in het Gildecafé in Doesburg.

Beiden met partners. Aan én afmeldingen graag via [penningmeester@plusbusdoesburg.nl](mailto:penningmeester@plusbusdoesburg.nl)

#### Agenda op de website

Alle activiteiten zoals vergaderingen of wassen van bussen zijn ook terug te vinden in de agenda op het afgesloten deel van de website.

Correspondentieadres:

Stichting Aangepast Vervoer Doesburg e.o.  
Leigraafseweg 8  
6983 BP Doesburg

E-mail: [penningmeester@plusbusdoesburg.nl](mailto:penningmeester@plusbusdoesburg.nl)





NIEUWSBRIEF  
Plusbus Doesburg e.o.  
april 2024

**Verjaardagen:**

**Mei:**

3 Paul Peters  
20 Jan Delsink  
31 Marco Riewald

**Juni:**

4 Gerdien Besselink  
6 Kees Goes

**Juli:**

10 Herman Wehkamp

