

Beleidsplan 2024



*Stichting Aangepast
Vervoer Doesburg en
Omstreken*

BELEIDSPLAN 2024



Beleidsplan 2024



*Stichting Aangepast
Vervoer Doesburg en
Omstreken*

Inhoud

1.	Profiel van Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken.....	4
2.	Exploitatie.....	5
3.	Doelstelling en prioriteiten in de bedrijfsvoering	6
4.	Fondsenwerving	7
5.	Rechtsvorm en bestuur	8

Beleidsplan 2024



*Stichting Aangepast
Vervoer Doesburg en
Omstreken*

Maart 2024

Voor u ligt het beleidsplan van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken voor het jaar 2024. Het plan omvat een overzicht van de doelstellingen en activiteiten van de stichting, alsmede van de daarin te stellen prioriteiten. Tevens geeft het beleidsplan inzicht in de werving en het beheer van fondsen.

Het plan is opgesteld in het kader van de regeling voor Algemeen Nut Beogende Instellingen (ANBI) en wordt elk jaar geactualiseerd.

Namens het bestuur van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken,

P.H. Starreveld, secretaris.



1. Profiel van Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken (hierna: Plusbus Doesburg) is een kleinschalige organisatie voor aangepast vervoer ten dienste van de volgende doelgroepen in Doesburg en omgeving:

- personen van 55 jaar of ouder die niet of slechts met grote moeite gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer
- personen met een functiebeperking en/of zij die rolstoelgebruiker zijn

Er wordt gewerkt met onbezoldigde vrijwilligers die zich op basis van een rooster inzetten voor het vervoeren van de eerdergenoemde doelgroepen als chauffeur of als planner- en/of bestuurswerkzaamheden verrichten. De coördinatie van de werkzaamheden wordt verzorgd door 1 medewerker die daartoe 5 halve dagen per week aanwezig is. Deze coördinatie betreft zowel de planning van de ritten en de chauffeursdiensten als de uitvoering van de ritten.

Plusbus Doesburg werd opgericht en notarieel geregistreerd in 1991. Aanleiding voor de oprichting was de vraag vanuit onder andere de ouderenbonden om het vervoer voor de doelgroepen op een betaalbare wijze structureel te regelen. In april 2018 heeft de gemeente Doesburg op grond van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) de Plusbus aangewezen als een algemene vervoersvoorziening voor de genoemde doelgroepen.

De organisatie is klein en slagvaardig. Via intensief e-mailverkeer, telefonisch contact en periodieke bijeenkomsten worden de vrijwilligers regelmatig op de hoogte gehouden van belangrijke zaken aangaande werkzaamheden.



2. Exploitatie

Plusbus Doesburg werkt zonder winstoogmerk. Via fondsen en subsidies, sponsoren en giften van de Vrienden van de Plusbus ontstaat een basisbudget om de dagelijkse werkzaamheden te kunnen realiseren. Verder dragen de gebruikers bij in de kosten door het betalen van een ritprijs. Onze belangrijkste bron van inkomsten is een exploitatiesubsidie van de gemeente Doesburg. Het subsidiebedrag voor 2024 is € 50.000, - op een omzet van € 80.000, -.

De Coronapandemie zorgde in de afgelopen 2 jaar voor een afname van het aantal ritten. Dit zet onze exploitatie onder druk, omdat de vaste kosten doorgaan. Voor 2021 en 2022 leverde dit een exploitatietekort op van € 20.000, - voor elk van beide jaren, totaal € 40.000, -.

Vanaf 2022 hebben ook wij te maken met sterk gestegen kosten voor diesel en garageonderhoud. De tariefsverhoging per 1 januari 2022 leverde daarom niet het verwachte resultaat op. De hogere ritprijzen waren hard nodig om de gestegen kosten en een 10% korting op het gemeentelijk subsidie te compenseren. Hetzelfde geldt voor de in 2022 gerealiseerde bezuinigingen op tanken en garageonderhoud. Ondanks de bezuiniging namen de totale kosten hiervan toe.

De kosten van brandstof, onderhoud en reparatie zijn in 2023 nog verder gestegen. Door een efficiënte bedrijfsvoering hebben we dat jaar desondanks met een lichte winst kunnen afsluiten.

Wij hopen dat het aantal ritten en passagiers in deze post Corona tijd weer gaat toenemen. Onze begroting 2024 is daarop gebaseerd, maar we zullen alle zeilen moeten bijzetten om de klant ook daadwerkelijk weer terug in de Plusbus te krijgen.

3. Doelstelling en prioriteiten in de bedrijfsvoering

Doelstelling

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken richt zich op het vervoeren van ouderen en personen met een functiebeperking. Om dit vervoer te realiseren wordt met behulp van de eerdergenoemde fondsen, subsidies, sponsors en giften aangepaste rolstoelbussen aangeschaft en onderhouden.

Prioriteiten in de bedrijfsvoering

Voor het jaar 2023 stond centraal de verbetering van onze dienstverlening. In het beleidsplan 2023 staat daarover:

Wij streven naar een foutloze ritplanning en een punctueel, veilig en klantvriendelijk vervoer. Onze aandachtspunten zijn dit jaar gericht op:

1. **Betrouwbaarheid en punctualiteit.** *Verbetering van de communicatie met de klant door het ontwikkelen en toepassen van protocollen voor o.a. ritregistratie en logboeken.*
2. **Veiligheid.** *Toetsing en verbetering van de rijvaardigheid van de chauffeurs volgens een nog op te stellen plan van aanpak en protocol.*
3. **Veiligheid en betrouwbaarheid.** *Het per voertuig invoeren van onderhoudsplanning en keuringsregistraties.*
4. **Uitstraling.** *Schone en frissen bussen, zowel in de bus als het aanzicht buiten de bus door regelmatige sop- en wasbeurten uit te voeren*

De genoemde prioriteiten zijn deels gerealiseerd, maar behoeven ook in 2024 nog onze aandacht en uitwerking. Concreet hebben wij de volgende voornemens die passen in ons streven naar uitbreiding van de capaciteit en verduurzaming van ons vervoer.

1. Aanscherpen en handhaven beleidsregels gebruik Plusbus.
2. Invoering logische tarieven op basis van postcode
3. Aanschaf tweede elektrische auto als back-up en uitbreiding
4. Vervangen oudste dieselbus door elektrische bus *)
5. Uitbreiding wagenpark met een elektrische bus (alleen bij voldoende passagiers en vrijwilligers en mits gesponsord door gemeente Doesburg *)
6. Invoering plan veilig rijden
7. Onderzoek uitbreiding doelgroep met leerlingenvervoer (op verzoek van gemeente Doesburg).

*) Plusbus Doesburg kiest voor een klimaatbestendige, volledig elektrische 9 persoons rolstoelbus.



4. Fondsenwerving

De werving van fondsen gebeurt op een kleinschalige, effectieve, directe manier wanneer dit noodzakelijk is, zoals voor de vervanging van bussen. In 2023 liep een project voor de aanschaf van een nieuwe bus, uitsluitend op basis van fondsenwerving en sponsoring. De samenwerking met de landelijk functionerende Stichting SAAM die speciaal voor dit doel is opgericht en fondsen werft bij plaatselijk en regionaal gevestigde ondernemers die als contraprestatie een naamsvermelding of logo op de nieuw bus mogen zetten, was helaas niet succesvol. Slechts een derde van het beoogde bedrag werd toegezegd.

De bestaande contacten met de diverse donateurs (Vrienden van de Plusbus) en organisaties worden actief onderhouden. Naast donaties van vaste donateurs ontvangt de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken incidenteel de opbrengst van kerkcollectes en legaten.

Een nagenoeg vaste groep van plaatselijke middenstanders verstrekt een jaarlijkse bijdrage in de exploitatiekosten door sponsoring, bv. van werkkleding voor de vrijwilligers.

De verworven opbrengsten uit de fondsen *en Vrienden van de Plusbus* worden besteed aan de aanschaf van nieuwe, aangepaste rolstoelbussen.

De opbrengst uit de ritprijs van de gebruikers wordt aangewend voor de exploitatie van het voertuigenpark (o.a. brandstof, onderhoud en verzekeringen). De opbrengst van de gelden van de Vrienden van de Plusbus wordt zo nodig ook besteed aan de exploitatie van het voertuigenpark en kantoor- en bestuurskosten. Ook de subsidie van de gemeente Doesburg wordt voor de exploitatie aangewend.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar het financiële jaarverslag. Het financiële jaarverslag 2023 is op verzoek in te zien bij de penningmeester en/of te downloaden vanaf de website: www.plusbusdoesburg.nl



5. Rechtsvorm en bestuur

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en omstreken is een stichting en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Arnhem onder nummer 41051341. Het secretariaatsadres is: De Linie 4, 6982 AZ te Doesburg. Het bestuur kent een zogenaamde gezamenlijke verantwoordelijkheid en is als volgt samengesteld:

Voorzitter	de heer L. Goor
Secretaris	de heer P.H. Starreveld
Penningmeester	de heer J. de Hoop
Lid	mevrouw G.A. Besselink-Nijen Twilhaar
Lid	mevrouw K. Cornelissen
Lid	de heer H.J. Witjes

Het fiscaal nummer van de stichting is 8016.31.282