



NIEUWSBRIEF

Plusbus Doesburg e.o.

september 2022

Pitane wordt RPP

Na rijp beraad heeft het bestuur besloten om Pitane Mobility per 1 januari aanstaande op te zeggen. Daarmee verdwijnt het in- en uitloggen in de bus en keren we terug naar de oude en vertrouwde papieren routelijsten. Een aantal argumenten heeft tot dit besluit geleid. We noemen de belangrijkste:

1. Pitane is een ingewikkeld planningsinstrument dat is geschreven voor de taxiwereld en ondanks enkele overeenkomsten wijken wij daar als Plusbus toch vanaf. Daardoor is het niet gemakkelijk en - als het toch moet - nogal kostbaar om door ons gewenste aanpassingen in deze applicatie op te nemen. Een voorbeeld: retourritten kent de taxiwereld nauwelijks en bij de Plusbus doen we bijna niet anders. Instapritten die we kennen uit de driversapp hebben we bij de Plusbus niet. We moeten dan ook grotendeels werken vanuit de standaard toepassing en dat levert beperkingen op in het gebruik.
2. Anders dan gedacht is het niet mogelijk om met Pitane papierloos te rijden. Met name de verantwoording van de bus portemonnee door de chauffeurs is in Pitane niet te automatiseren.
3. Pitane en de drivers app zijn nogal storingsgevoelig.
4. Verschil maken tussen de ochtend- en de middagritten is in Pitane lastig, als deze ritten minder dan een uur uit elkaar zijn gepland. Daardoor zijn er problemen met uit- en inloggen.
5. Door het ingewikkelde planningsinstrumentarium worden fouten gemaakt die we niet mogen maken. Elke chauffeur kent de voorbeelden en ken je ze niet, vraag dan eens het logboek van de middagtelefoon ter inzage.
6. Er zijn nóg wel een paar argumenten te benoemen, maar last but not least hebben we bij het gebruik van Pitane te maken met hoge maandelijkse kosten. Dat kan veel en veel goedkoper.

Genoeg over Pitane. Daar zijn we over een paar maanden van af. Maar wat komt ervoor in de plaats? Dat is kort gezegd een in eigen beheer ontwikkelde planner, gebouwd met behulp van de Microsoft Office database Access. We hebben er de naam *Route-Plus-Planner* aan gegeven. Het ombouwen naar een voor ons geschikt systeem ervoor is voor ons gedaan door Peter Brouwer. Veel werk voor nul euro, uit liefde voor de Plusbus en omdat het uitdagend werk is. We zitten als je dit leest in de testfase. Tijdens deze cruciale fase moet blijken (en dat zal zeker lukken) dat de theorie in de praktijk ook werkt. De opleiding van de planners gebeurt in oktober. Ook dat doen we zelf en per 1 november gaan we schaduw draaien. Dan pas zullen de chauffeurs er wat van gaan merken. RPP draait autonoom op een lokale laptop en produceert dagelijks per bus en per chauffeur een papieren routelijst die net als nu een dag tevoren per e-mail aan de betreffende chauffeurs wordt toegezonden en die je ook in de chauffeursmap zult aantreffen. In de routelijst is de verantwoording van de portemonnee opgenomen. Het blauwe invulbriefje wordt onderdeel van de routelijst. Na afloop van de rit invullen en weer inleveren op kantoor. Klaar is Kees. En Piet en Jan en Jesse, Paul, Henk en Peter; en



NIEUWSBRIEF

Plusbus Doesburg e.o.

september 2022

Herman niet te vergeten. Ook Christian en Gerard zullen blij zijn. En Jolanda en Hans. Misschien Bert ook wel.

De huidige planners die het allemaal gaan doen hebben een presentatie van RPP gehad die goed is gevallen. De mensen van kantoor gaan zich inzetten om de planning foutloos uit te voeren. Dat deze ze al, maar het wordt nu wel wat gemakkelijker.

Samengevat een planningsinstrument dat eenvoudig werkt en weinig kost. Hoe bedenkt je het in ingewikkelde en dure tijd? Bij de Plusbus doen we het gewoon.

Mochten jullie nog vragen hebben over deze verandering, neem dan contact op met Jesse de Hoop

Aankondiging vrijwilligersvergadering en Kerstviering

Wij verzoeken alle vrijwilligers de volgende data te noteren

Vrijwilligersvergadering op dinsdag 8 november om 19.30 uur, inloop vanaf 19.00 uur. *Locatie de Linie*

Kerstbijeenkomst met partners op vrijdag 16 december vanaf 17.30 uur. *Locatie: nader bekend te maken.*

Waar rijdt de Plusbus

In de subsidievoorwaarden van de gemeente is opgenomen dat de Plusbus rijdt tot 15 km vanuit Doesburg. Bovendien rijden we op verzoek naar ziekenhuis Rijnstate Arnhem.

NB Ziekenhuis Slingeland Doetinchem en ziekenhuis Rijnstate Zevenaar vallen wel binnen de 15 km grens. Ook is vervoer mogelijk naar alle buiten de 15 km grens gelegen instellingen voor dagbesteding voor ouderen en mensen met een beperking die anders niet naar de dagopvang zouden kunnen. Een voorbeeld hiervan is de dagopvang voor Turkse ouderen "Evital" in Arnhem. Een ander voorbeeld is de zorgboerderij van Nova Zorg en Welzijn in Pannerden. Ook van deze ruimte grenzen mogen we afwijken, maar alleen onder de volgende strikte voorwaarden.

- de passagier moet binnen onze doelgroep vallen
- het uitvoeren van de rit mag niet ten koste gaan van het gesubsidieerde vervoer
- er mag geen concurrentie zijn met andere plusbussen
- de rit wordt tegen kostprijs gereden.

Een dagje met de Plusbus naar het strand van Scheveningen? Dat kan dus, maar alleen op zaterdag, want door de week gaat het ten koste van het gesubsidieerde vervoer. En zelfs dan wordt het vervoer naar Scheveningen, gezien de kostprijs van ruim 90 eurocent per kilometer wel een dure aangelegenheid. Wij adviseren de zonzoukers uit de doelgroep om te kiezen voor het strand bij Lathum.

Personele veranderingen

Herma Rehorst heeft besloten haar werkzaamheden voor de Plusbus m.i.v. 1 augustus jl. te beëindigen. In de bestuursvergadering van 27 september a.s. neemt zij afscheid van het bestuur.

Karin Cornelissen heeft – naast haar functie als planner - intussen de opengevallen plaats in het bestuur ingevuld.



NIEUWSBRIEF

Plusbus Doesburg e.o.

september 2022

Wilfred Hoed is begonnen als planner op kantoor en daarmee is de opengevallen plek door het vertrek van Henk Rijndertse ingevuld.

Theo Kelderman heeft aangegeven weer voor de Plusbus te willen rijden en is intussen weer ingeroosterd.

Johan Gores heeft aangegeven, naast ritten voor De Liemers, ook voor ons te willen gaan rijden.

Last but not least: Cora Onvlee is sinds maart ziek thuis. Zij kan zich als gevolg van Long Covid niet voldoende concentreren. Er is intussen langzaam sprake van enige vooruitgang. Wij wensen haar sterkte en een spoedig herstel toe.





NIEUWSBRIEF
Plusbus Doesburg
e.o.
september 2022

Jarigen en jubilarissen:

Verjaardagen:

September:

28 Peter Brouwer

Oktober:

25 Jan van Bosheide

November:

4 Tine Gerhardus

6 Hans Wonink

10 Jolanda Monde



Correspondentieadres:

Stichting Aangepast Vervoer Doesburg e.o.

De Linie 4

6982 AZ Doesburg

E-mail: jessedehoop@outlook.com

Volgende nieuwsbrief verschijnt in
december

