



***Stichting Aangepast Vervoer
Doesburg en Omstreken***

BELEIDSPLAN 2022



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg e.o.



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

Inhoud

1. Profiel van Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken	4
2. Doelstelling en actueel beleid.....	5
3. De werkzaamheden.....	6
4. Fondsenwerving	8
5. Beheer en besteding van fondsen en overige inkomsten.....	9
6. Rechtsvorm, bestuurssamenstelling en centrale contacten van Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken.....	10



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

Voor u ligt het beleidsplan van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken voor het jaar 2022. Het plan omvat het overzicht van de doelstellingen en activiteiten van de stichting. Tevens geeft het inzicht in de werving en het beheer van de fondsen.

Het plan is opgesteld in het kader van de ANBI-regeling en zal – wanneer nodig – worden geactualiseerd.

Namens het bestuur van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken,

P.H. Starreveld,
secretaris

Februari 2022



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

1. Profiel van Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken is een kleinschalige organisatie voor aangepast vervoer ten dienste van de volgende doelgroepen in Doesburg en omgeving:

- ouderen die moeite hebben met het gebruik maken van openbaar vervoeren
- personen met een functiebeperking en/of zij die rolstoelgebruiker zijn (alle leeftijden)

Er wordt gewerkt met onbezoldigde vrijwilligers die bij toerbeurt zich inzetten voor het vervoeren van de eerdergenoemde doelgroepen als chauffeur en/of kantoor- en/of het verrichten van bestuurswerkzaamheden. Voor de coördinatie van de werkzaamheden is één betaalde medewerker in dienst voor 20 uur per week. Deze coördinatie betreft zowel de planning van de ritten en de chauffeursdiensten als de uitvoering van de ritten.

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken werd opgericht en notarieel geregistreerd in 1991.

Aanleiding voor de oprichting was de vraag vanuit onder andere de ouderenbonden om het vervoer voor de doelgroepen op een betaalbare wijze structureel te regelen.

De organisatie is klein en slagvaardig.

Via intensief e-mailverkeer, telefonische contact en periodieke bijeenkomsten worden de vrijwilligers regelmatig op de hoogte gehouden van belangrijke zaken aangaande hun werkzaamheden.

Door middel van fondsen, subsidies, sponsors en giften van de Vrienden van de Plusbus ontstaat een basisbudget om de dagelijkse werkzaamheden te kunnen realiseren. Verder dragen de gebruikers bij in de kosten door het betalen van een ritprijs.

Vanaf april 2018 heeft de gemeente Doesburg de Plusbus ingeschakeld als algemene voorziening voor het aangepaste vervoer van speciale doelgroepen. De Gemeente Doesburg biedt, om het mogelijk te maken dat de speciale doelgroepen tegen een gereduceerd tarief vervoerd worden, de Plusbus een extra subsidie.

Er wordt gewerkt zonder winstoogmerk.



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

2. Doelstelling en actueel beleid

Doelstelling

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken richt zich op het vervoeren van ouderen en personen met een functiebeperking.

Om dit vervoer te kunnen verwezenlijken wordt met behulp van de eerdergenoemde fondsen, subsidies, sponsors en giften de aankoop van aangepaste rolstoelbussen haalbaar.

Actueel beleid

In het actuele beleid staan de volgende punten centraal:(alfabetische lijst)

- correcten veilig vervoeren van de doelgroepen (rollator en/of rolstoel)
- hulpvaardigheid
- klantvriendelijkheid
- op tijd rijden
- optimalisering dienstverlening
- verbreding van de activiteiten voor de doelgroepen in het weekend
- vervoer van deur tot deur

Voor het jaar 2022 staat centraal de verbetering van onze dienstverlening. Wij streven naar een foutloze ritplanning en een punctueel, veilig en klantvriendelijk vervoer.

Covid 19 speelt ook in 2022 nog een rol door het - in vergelijking met vóór deze pandemie - sterk afgenomen aantal ritten. Dit zet onze exploitatie onder druk, omdat de vaste kosten doorgaan.

De neiging van de gemeente om te bezuinigen op de subsidie is al een aantal jaren merkbaar. Gelukkig is er nog steeds sprake van een substantiële ondersteuning. Niettemin hebben wij per 1 januari 2022 de tarieven voor het vervoer per Plusbus verhoogt.



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

3. De werkzaamheden

De werkzaamheden van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken zijn gericht op: (alfabetische lijst)

- accurate ritplanning
- correcte bejegening
- financiële verantwoording
- goed onderhoud van de bussen
- op tijd rijden (+10 / -10 minuten)
- veilig vervoer van de klanten
- vervoer op maat voor ouderen en personen met een functiebeperking en/of rolstoelgebruiker
- vervoer van deur tot deur

Door samen te werken met de gemeente Doesburg en organisaties voor het welzijn van ouderen en personen met een functiebeperking wordt getracht te komen tot een zo breed mogelijke dienstverlening voor de doelgroepen. Om dit te kunnen realiseren heeft de gemeente Doesburg vanaf april 2018 de Plusbus ingeschakeld als algemene voorziening (WMO) voor het aangepaste vervoer van speciale doelgroepen. Hierbij worden ook veelvuldig de omliggende gemeenten meegenomen.

De werkzaamheden van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken bestaan onder andere uit:

- vervoer deelnemers dagbesteding
- vervoer deelnemers activiteitencentra en zorgboerderijen
- groepsvervoert.b.v. ouderenbonden en andere (sport-)activiteiten
- individuele ritten (arts-, familiebezoek en boodschappen)
- uitvoering ritten, in kader van WMO, voor Doesburgse WMO pashouders

Gemeente Doesburg

De gemeente Doesburg voert voor haar inwoners de Wet maatschappelijke ondersteuning uit (WMO 2015). Deze WMO 2015 kent als taak het ondersteunen van de zelfredzaamheid van personen met een beperking of chronisch psychische of psychosociale problemen zodat zij in staat zijn tot het deelnemen aan het maatschappelijk verkeer.

Voor deze taak heeft de gemeente Doesburg een Algemene voorziening getroffen om het lokale vervoer te regelen. De Stichting Aangepast Vervoer is door de gemeente Doesburg gevraagd om deze bedoelde Algemene voorziening vanaf april 2018 uit te voeren.



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

Vrijwilligers

Zonder vrijwilligers is het niet mogelijk de doelstellingen van de stichting te halen. In dit verband is het bestuur samen met andere vrijwilligers continue bezig met de werving van nieuwe vrijwilligers.

Middels persoonlijke begeleiding, “training on the job” en diverse andere cursussen en/of trainingen worden nieuwe vrijwilligers bekendgemaakt met de doelgroepen en de wijze waarop deze door onze organisatie worden vervoerd.

Middels trainingen en persoonlijke begeleiding worden de vrijwilligers (chauffeurs en kantoormedewerkers) op de hoogte gebracht hoe zij dienen om te gaan met het door de Stichting aangeschafte rittenregistratiesysteem.

Voor meer gerichte informatie verwijzen wij naar de jaarverslagen van de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken en/of via www.plusbusdoesburg.nl.

Indien u meer informatie wenst kunt u een verzoek richten aan het secretariaat via: secr.plusbus.doesburg@gmail.com



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

4. Fondsenwerving

De werving van fondsen gebeurt op een kleinschalige, effectieve, directe manier wanneer dit noodzakelijk is, zoals voor de vervanging van bussen.

De bestaande contacten met de diverse donateurs (Vrienden van de Plusbus) en organisaties worden actief onderhouden.

Naast donaties van vaste donateurs ontvangt de Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken incidenteel de opbrengst van kerkcollectes c.q. legaten.

Een nagenoeg vaste groep van plaatselijke middenstanders verstrekt een jaarlijkse bijdrage in de exploitatiekosten door sponsoring, bv. van werkkleding voor de vrijwilligers.



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

5. Beheer en besteding van fondsen en overige inkomsten

De verworven opbrengsten uit de fondsen *en Vrienden van de Plusbus* worden besteed aan de aanschaf van nieuwe, aangepaste rolstoelbussen.

De opbrengst uit de ritprijs van de gebruikers wordt aangewend voor de exploitatie van het voertuigenpark (o.a. brandstof, onderhoud en verzekeringen). De opbrengst van de gelden van de Vrienden van de Plusbus wordt zonnodig ook besteed aan de exploitatie van het voertuigenpark en kantoor- en bestuurskosten. Ook de subsidie van de gemeente Doesburg wordt voor de exploitatie aangewend.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar het financiële jaarverslag.

Het financiële jaarverslag is op verzoek in te zien bij de penningmeester en/of te downloaden vanaf de website: www.plusbusdoesburg.nl



Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

6. Rechtsvorm, bestuurssamenstelling en centrale contacten van Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken

De Stichting Aangepast Vervoer Doesburg en Omstreken is een stichting en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Arnhem onder nummer 41051341. Secretariaatsadres: De Linie 4, 6982 AZ te Doesburg.

Het bestuur kent een zogenaamde gezamenlijke verantwoordelijkheid en is als volgt samengesteld:

Voorzitter	de heer P.M. Moerdijk
Secretaris	de heer P.H. Starreveld
Penningmeester	de heer J. de Hoop
Lid	mevrouw G.A. Besselink-NijenTwilhaar
Lid	mevrouw H.A. Rehorst-Horstman
Lid	de heer H.J. Witjes

Het fiscaal nummer van de stichting luidt 8016.31.282

Het jaarverslag 2021 en het financieel jaarverslag 2021 kunnen worden gedownload vanaf de website. (www.plusbusdoesburg.nl.) Oudere jaarverslagen kunnen desgewenst worden opgevraagd via het secretariaatsadres: De Linie 4, 6982 AZ Doesburg, telefoon 06-41917757 of via e-mailadres: plusbus.doesburg@gmail.com